



Commissieplan 2018 - Normcommissie 345051, Spoorwegen

Normalisatie: de wereld op één lijn.

COMMISSIEPLAN 2018



NORMCOMMISSIE
345051, Spoorwegen

DATUM
1 januari 2018

NEN Industrie & Veiligheid

Postbus 5059
2600 GB Delft

Vlinderweg 6
2623 AX Delft

(015) 2 690 390
iv@nen.nl
www.nen.nl

Nederlands Normalisatie-instituut

1 Algemene gegevens

1.1 Commissie

345051, Spoorwegen

1.2 Werkgebied

Normering ten aanzien van Spoorwegtoepassingen op niet-elektrotechnisch gebied, zoals draaistellen, wissels, rails, spoorweg/voertuig interactie. De normcommissie is verantwoordelijk voor de Nederlandse inbreng in CEN/TC 256 "Railway applications"; ISO/TC 269 "Railway applications"; en ISO/TC 17/SC 15 "Steel - Railway rails, rails fasteners, wheels and wheelsets".

CEN/TC 256 is verantwoordelijk voor de normering in het kader van richtlijnen voor openbare aanbesteding en interoperabiliteit van spoorwegen en veiligheid.

Het doel van de interoperabiliteitsrichtlijn 2016/797/EG is de onderlinge koppeling van de spoorwegsysteem in de verschillende Europese lidstaten. Het is van belang dat de spoorwegondernemingen in toenemende mate toegang krijgen tot de spoorweg-netten in de Europese Unie. Interoperabiliteit van de infrastructuur, de installaties en het rollend materieel is daarom noodzakelijk.

De richtlijn stelt in combinatie met de Technische Specificatie voor Interoperabiliteit (TSI's) eisen aan deze bovengenoemde onderdelen van het spoorwegsysteem. In toenemende mate wordt voor de invulling van deze eisen naar normen verwezen. CEN/TC 256 heeft inmiddels ruim 225 normen gerealiseerd met betrekking tot spoorwegtoepassingen op niet elektrotechnisch gebied zoals draaistellen, wissels, rails, spoorweg/voertuiginteractie etc.

Het huidige werkprogramma omvat nog ruim 100 onderwerpen die moeten leiden tot nieuwe normen of revisies van eerder gepubliceerde normen. Naast de normen voor het conventionele spoor en het hogesnelheidsnet heeft de industrie aangegeven ook normen voor Urban Rail op te willen stellen.

Hier zal in de komende jaren invulling aan worden gegeven.

De ISO/TC 269 is opgericht omdat invulling te geven aan het meer mondiale karakter van de spoorwegindustrie. Met name de industrie maar ook de spoorwegondernemingen zijn steeds vaker actief buiten de originele landsgrenzen en ook buiten het eigen continent. De behoefte aan ISO-normen is zodoende toegenomen. De invulling van deze behoefte bestaat zeker in beginfase uit overname van eerder ontwikkelde normen op regionaal niveau.

2 Commissiestructuur en relaties

2.1 Nationale structuur

Commissie	Naam
Commissienaam en nummer vetgedrukt	
345051	Spoorwegen

DATUM
1 januari 2018

PAGINA
3/12

2.2 Internationale relaties

Commissie	Naam	Binding
CEN/TC 256	Railway applications	Lid
CEN/TC 256/CAG	Chairman's Advisory Group	Lid
CEN/TC 256/SC 1	Infrastructure	Lid
CEN/TC 256/SC 2	Rolling stock products	Secretaris.
CEN/TC 256/SC 3	Rolling stock systems	Lid
ISO/TC 17/SC 15	Railway rails, rails fasteners, wheels and wheelsets	O-lid
ISO/TC 269	Railway applications	P-lid
ISO/TC 269/CAG 1	Chairman's Advisory Group	
ISO/TC 269/SC 1	Infrastructure	P-lid
ISO/TC 269/SC 2	Rolling stock	P-lid
ISO/TC 269/SC 3	Operations and services	P-lid

Toelichting.

Voor CEN commissies geldt dat de normcommissie advies en stemrecht heeft op de genoemde Europese ontwikkelingen. Voor ISO commissies geldt dat er onderscheid wordt gemaakt tussen P (Participant) en O (Observer) leden. Participants doen actief mee aan de ontwikkeling van normen en hebben stemplicht. Observers hebben toegang tot de documentenstroom en kunnen reageren, maar zij hebben geen stemplicht.

3 Commissiesamenstelling en stakeholdercategorieën

Ledenbestand per 1 januari 2018

Naam persoon	Werkgever	Rol	Categorie stakeholder
A. van Belkom	Lankhorst Engineered Products B.V.	Lid	5
J. Ebben	RICARDO Rail	Lid	3,5
E. Gelinck	ProRail	Lid	1,2,5
H. Slaghuis	Strukton Rail Nederland	Lid	1, 4
W. de Jonge	Eurailscout Inspection & Analyses B.V.	Lid	7
T.P. Kempers	Sabic B.V.	Lid	6
C. Feddes	DEKRA Rail B.V.	Lid	7,8
A.P. de Man	Edilon Sedra B.V.	Lid	6

DATUM
1 januari 2018

PAGINA
4/12

L. van der Poel	Dual Inventive	Lid	5
T. Sysling	ProRail B&I Productbeheer	Voorzitter	1,2,5
J.J. Wensing	Meteoor Rheden	Lid	6
A.F.C. Carlebur	NEN	secretaris	

Verklaring van de stakeholderscategorieën

	Stakeholders	Omschrijving
1a	Directe gebruikers	Eindgebruiker van dienst, proces of product
1b	Brancheorganisaties directe gebruikers	Als groep, in de vorm van belangenorganisaties
2a	Voorwaarde scheppende organisaties / opdrachtgevers	Organisaties die de voorwaarden bepalen waaraan het product of dienst moet voldoen. Bijv. opdrachtgevers. Wetmatige voorwaarden worden door wetgevende instanties bepaald (zie onder 9).
2b	Brancheorganisaties van voorwaarde scheppende partijen	
3a	Adviserende organisaties	Organisaties die andere belanghebbenden inhoudelijk kunnen adviseren (bijv. ingenieursbureaus, adviesbureaus, consultancy)
3b	Brancheorganisaties van adviserende partijen	
4a	Uitvoerende / toepassende / dienstverlenende organisaties	Productnormalisatie: organisaties die het product gebruiken / toepassen in hun dienstverlening naar de eindgebruiker toe (bijv. aannemer, installateur). Dienstenormalisatie: organisaties die een proces of dienst verlenen aan de eindgebruiker (bijv. schuldhulpverlener).
4b	Brancheorganisaties van uitvoerende / dienstverlenende / toepassende partijen	
5a	Producenten / leveranciers van hoofdproduct	Bij productnormalisatie is dit de hoofdproducent / hoofdleverancier. Bij dienstenormalisatie wordt deze categorie niet gebruikt. De rol van 'producent / leverancier' wordt vervuld door de uitvoerende, dienstverlenende organisatie.
5b	Brancheorganisaties van producenten / leveranciers van hoofdproduct	
6a	Producenten / leveranciers van aanhangende producten en diensten	Bij productnormalisatie betreft dit producenten / leveranciers van producten die als grondstof, halffabricaat of rest-/afvalstof in de productketen voorkomen. Bij dienstenormalisatie betreft het de aanbieders van aanvullende diensten.
6b	Brancheorganisaties van producenten / leveranciers van aanhangende producten en diensten	
7	Onderzoek- en kennisinstellingen	Instellingen die zonder direct commercieel belang kennisleverancier zijn of onderzoek verrichten. Bijv. onderwijsinstellingen, laboratoria, onderzoeksinstanties.
8	Controlerende instanties	Bijv. inspectiediensten, certificeringinstellingen

DATUM
1 januari 2018

PAGINA
5/12

9	Wetgevende instanties	Overheden
10	Bestaande/nieuwe initiatiefnemers	Partijen die alternatieve initiatieven ondernemen vergelijkbaar met NEN. (normen, certificatieschema's, richtlijnen etc.)
11	Contextbepalers groter geheel	Organisaties (bijv. stichtingen, platforms) die op generieke wijze betrokken zijn.

Review belanghebbenden

Laatste review belanghebbende partijen in de normcommissie: 2016

Eerstvolgende review belanghebbende partijen in de normcommissie: 2020

4 Publicaties

4.1 Nationaal

Niet van toepassing

4.2 Europees

Het werkprogramma van CEN/TC 256 + SC 1, SC 2 en SC 3

4.3 Mondiaal

Het werkprogramma van ISO/TC 17/SC 15

Het werkprogramma van ISO/TC 269 en SC 1, SC 2 en SC 3

5 Ambitie, doelstellingen en diensten - Het Serviceprofiel

Jaarlijks wordt een klanttevredenheidsonderzoek gehouden onder de normcommissieleden van NEN. Hieruit blijkt dat NEN meer duidelijkheid moet geven over de toegevoegde waarde. Dit doen we door middel van het Serviceprofiel.

In het Serviceprofiel wordt de dienstverlening van NEN aan de normcommissie vastgelegd. Het maakt de behoefte van de normcommissie inzichtelijk, waardoor NEN zijn toegevoegde waarde voor de normcommissie kan optimaliseren. Mensen en middelen kunnen zo effectief en efficiënt mogelijk worden ingezet.

Waar bestaat het Serviceprofiel uit?

Het Serviceprofiel is een afspraak op het niveau van de normcommissie. Het gaat om de toegevoegde waarde van de dienstverlening van NEN voor normcommissies. Individuele afspraken met commissieleden worden hierin niet meegenomen.

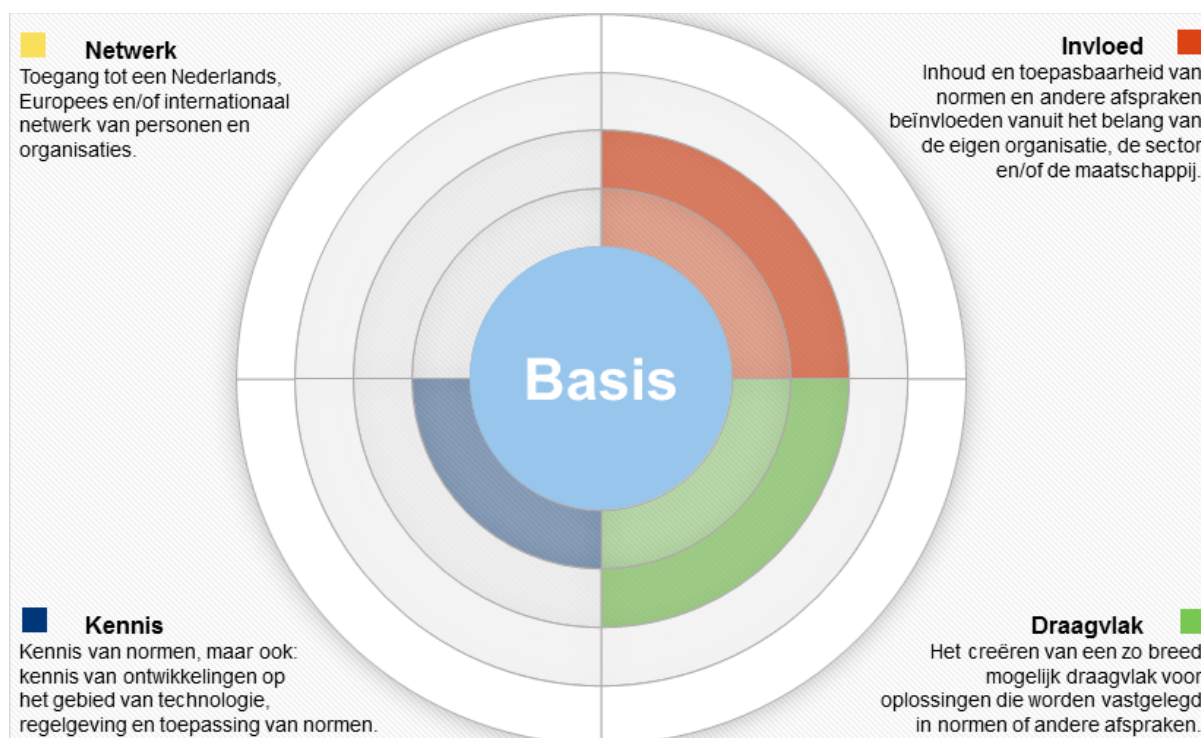
DATUM
1 januari 2018

PAGINA
6/12

Het profiel bestaat uit vier aspecten:

- Invloed: inhoud en toepasbaarheid van normen en andere afspraken beïnvloeden vanuit het belang van de eigen organisatie, de sector en/of de maatschappij.
- Draagvlak: het creëren van een zo breed mogelijk draagvlak voor oplossingen die worden vastgelegd in normen of andere afspraken.
- Netwerk: toegang tot een Nederlands, Europees en/of internationaal netwerk van personen en organisaties.
- Kennis: kennis van normen, maar ook kennis van ontwikkelingen op het gebied van technologie, regelgeving en toepassing van normen.

Onder ieder aspect zijn verschillende diensten van NEN gecategoriseerd. Ieder aspect is opgedeeld in een basis serviceniveau en in aanvullende niveaus. Aan iedere normcommissie wordt ten minste het basis dienstverleningsniveau geleverd.



De leden hebben aangegeven met name de inhoud van Europese normen te willen beïnvloeden. Draagvlak bij verschillende groepen belanghebbenden is daarbij van belang. Extra verdieping vindt plaats door participatie in werkgroepen hetgeen het aspect kennis verhoogt. Voor de overige aspecten voldoet het basisniveau.

6 Werkprogramma, doelstellingen en geplande activiteiten

6.1 Nationaal werk

NC 345051 treedt op als schaduwcommissie van CEN/TC 256 , ISO/TC 17/SC 15 en ISO /TC 269 en heeft geen nationaal werkprogramma. De nationale normcommissie vergadert tweemaal per jaar op reguliere basis en komt daarnaast op ad-hoc basis bijeen voor de bespreking van specifieke normontwerpen.

6.2 CEN/CENELEC werk

De Europese normcommissie CEN/TC 256 vergadert tweemaal per jaar. Binnen TC 256 zijn er 3 subcommissies die elk eveneens tweemaal per jaar bijeen komen.

NEN voert het secretariaat van één Werkgroep (WG 39 Safety protection on the track during work) en van CEN/TC 256/ SC 2 Rolling stock products.

6.3 ISO/IEC werk

In ISO/TC 17/SC 15 '*Railway rails and their fasteners*' worden zoals uit de titel blijkt een aantal specifieke spoorwegonderdelen behandeld.

In 2012 is TC 269 Railway applications opgericht. Na een uitgebreide inventarisatie van mogelijke onderwerpen die in internationaal verband voor normalisatie in aanmerking komen is in 2016 besloten tot de oprichting van 3 subcommissies binnen ISO/TC 269. Deze TC onderhoudt een nauwe band met CEN/TC 256.

In verschillende andere ISO/TC's zijn onderwerpen aan de orde gekomen die voor spoorwegtoepassingen relevant kunnen zijn. In het geval het meer specifieke spoorwegonderwerpen betreft zullen deze naar verwachting geleidelijk aan bij ISO/TC 269 worden ondergebracht. Voor dwarsliggers van kunststof is de normontwikkeling overgedragen van de TC Plastics naar TC 269.

7 Lidmaatschappen van werkgroepen

7.1 Lidmaatschappen van Europese werkgroepen

Werkgroepnummer	Werkgroepnaam	Naam expert
TC 256/WG 01	Fire protection	J. de Keijzer (Ricardo Rail), T. Kempers (SABIC Innovative Plastics)
TC 256/WG 3	Acoustics	M. Dittrich (TNO)
TC 256/WG 6	Aerodynamics	C. Luymes (Ricardo Rail)
TC 256/WG 10	Vehicle/Track interaction	E. de Jong (Ricardo Rail) B. van Wijhe (ProRail)
TC 256/WG 32	Gauges	A.J. Kamp (Ricardo Rail) A. Kremer (ProRail)
TC 256/WG 44	People with reduced mobility (PRM)	D. Scholten (Ricardo Rail)

DATUM
1 januari 2018

PAGINA
8/12

TC 256/SC 1/WG 4	Production and welding of rails	B. Schotsman (ProRail) W. de Jonge (Eurailscout) F. Velderman (ProRail)
TC 256/SC 1/WG 5	Track construction and maintenance machines	Th. Fonville (Strukton), H.J. Slaghuis (Strukton Rail Nederland)
TC 256/SC 1/WG 15	Track alignment design parameters	H. Kwint (Prorail)
TC 256/SC 1/WG 16	Sleepers and bearers	A.P. de Man (Edilon)(Sedra BV) J. Wensing (Meteoor) A. van Belkom (Lankhorst)
TC 256/SC 1/WG 17	Fastening systems	A.P. de Man (Edilon)(Sedra BV) E. Gelinck (ProRail)
TC 256/SC 1/WG 18	Switches and crossings – Performance and acceptance	Sj. van den Berg (ProRail) Th. Kruse (ProRail)
TC 256/SC 1/WG 19	Technical Drawings	B. Loop (NS)
TC 256/SC 1/WG 21	Acceptance of trackwork after renewal and/or maintenance work	M. Reef (Strukton)
TC 256/SC 1/WG 28	Track geometry quality	S. Bisschop (ProRail) F.J. Vermeulen (Eurailscout)
TC 256/SC 1/WG 39	Safety protection on the track during work	L. van der Poel (Dual Inventive)
TC 256/SC 1/WG 46	Ballastless track	A.P. de Man (Edilon)(Sedra BV) J. Wensing (Meteoor)
TC 256/SC 1/WG 50	Monitoring and treatment of rails	W. de Jonge (Eurailscout) M. Teijgeler (ProRail) M. de Wolf (Strukton) E. Gelinck (ProRail)
TC 256/SC 2/WG 02	Structural requirements	J. de Groot (Ricardo Rail)
TC 256/SC 2/WG 11	Wheels – wheelsets	Th. de Keijzer (DEKRA Rail)
TC 256/SC 2/WG 12	Rolling bearings and lubricants	L. van Hugte (DEKRA Rail)
TC 256/SC 2/WG 13	Bogie frames	J. Ebben (Ricardo Rail) - disbanded
TC 256/SC 2/WG 38	Wheel Rail Friction management	J. Peen (Ricardo Rail)
TC 256/SC 3/WG 37	Driver's cabs and windscreens	J. Ebben (Ricardo Rail)

7.2 Lidmaatschappen van mondiale werkgroepen

Werkgroepnummer	Werkgroepnaam	Naam expert
ISO/TC 269/AG 13	Body side windows	T.P. Kempers (SABIC)
ISO/TC 269/SC 2/AG 13	Body side windows	T.P. Kempers (SABIC)
ISO/TC 269/SC 1/WG 1	Plastic sleepers	A. Kappers (ProRail), A. van Belkom (Lankhorst)
ISO/TC 269/SC 1/WG 6	Concrete sleepers and bearers	J.J. Wensing (Meteoor), A. Kappers (ProRail)
ISO/TC 269/SC 1/WG 7	Fastening systems	A.P. de Man (Edilon)(sedra B.V.)

8 Evaluatie en voortgangsrapportage

Alle voorstellen en normontwerpen van CEN/TC 256 zijn ter vergadering of schriftelijk afgehandeld. De nationale commissie heeft in 2017 tweemaal plenair vergaderd. Daarnaast is er nog een vergadering geweest ter bespreking van een normontwerp.

CEN/TC 256 en de drie subcommissies zijn elk **tweemaal** plenair bijeen gekomen.

Norm/titel	publicatiedatum
EN 15654-1:2018 (WI=00256761) Railway applications - Measurement of vertical forces on wheels and wheelsets - Part 1: On-track measurement sites for vehicles in service	2018-01-17
EN 13103-1:2017 (WI=00256637) Railway applications - Wheelsets and bogies - Part 1: Design method for axles with external journals	2017-12-13
EN 14478:2017 (WI=00256785) Railway applications - Braking - Generic vocabulary	2017-12-06
EN 16839:2017 (WI=00256640) Railway applications - Rolling stock - Head stock layout	2017-10-11
EN 16922:2017 (WI=00256742) Railway applications - Ground based services - Vehicle waste water discharge equipment	2017-10-04
EN 12081:2017 (WI=00256710) Railway applications - Axleboxes - Lubricating greases	2017-09-06

DATUM
1 januari 2018

PAGINA
10/12

<u>EN 12080:2017</u> (WI=00256709) Railway applications - Axleboxes - Rolling bearings	2017-09-06
<u>EN 12082:2017</u> (WI=00256708) Railway applications - Axleboxes - Performance testing	2017-09-06
<u>EN 13848-5:2017</u> (WI=00256614) Railway applications - Track - Track geometry quality - Part 5: Geometric quality levels - Plain line, switches and crossings	2017-08-23
<u>EN 16432-2:2017</u> (WI=00256638) Railway applications - Ballastless track systems - Part 2: System design, subsystems and components	2017-08-09
<u>EN 16186-2:2017</u> (WI=00256431) Railway applications - Driver's cab - Part 2: Integration of displays, controls and indicators	2017-08-09
<u>EN 16432-1:2017</u> (WI=00256803) Railway applications - Ballastless track systems - Part 1: General requirements	2017-07-12
<u>EN 15663:2017</u> (WI=00256743) Railway applications - Vehicle reference masses	2017-07-05
<u>EN 16587:2017</u> (WI=00256556) Railway applications - Design for PRM Use - Requirements on obstacle free routes for infrastructure	2017-06-07
<u>EN 14033-1:2017</u> (WI=00256607) Railway applications - Track - Railbound construction and maintenance machines - Part 1: Technical requirements for running	2017-05-31
<u>EN 14033-3:2017</u> (WI=00256609) Railway applications - Track - Railbound construction and maintenance machines - Part 3: General safety requirements	2017-05-31
<u>EN 14033-2:2017</u> (WI=00256608) Railway applications - Track - Railbound construction and maintenance machines - Part 2: Technical requirements for travelling and working	2017-05-31
<u>EN 13146-5:2012/AC:2017</u> (WI=00256C15) Railway applications - Track - Test methods for fastening systems - Part 5: Determination of electrical resistance	2017-05-24

DATUM
1 januari 2018

PAGINA
11/12

EN 13674-1:2011+A1:2017 (WI=00256848) Railway applications - Track - Rail - Part 1: Vignole railway rails 46 kg/m and above	2017-05-10
EN 15273-1:2013+A1:2016/AC:2017 (WI=00256C14) Railway applications - Gauges - Part 1: General - Common rules for infrastructure and rolling stock	2017-05-03
EN 13803:2017 (WI=00256655) Railway applications - Track - Track alignment design parameters - Track gauges 1 435 mm and wider	2017-04-26
EN 16586-2:2017 (WI=00256555) Railway applications - Design for PRM use - Accessibility of persons with reduced mobility to rolling stock - Part 2: Boarding aids	2017-04-19
EN 16586-1:2017 (WI=00256554) Railway applications - Design for PRM use - Accessibility of persons with reduced mobility to rolling stock - Part 1: Steps for access and egress	2017-04-19
EN 14730-1:2017 (WI=00256687) Railway applications - Track - Aluminothermic welding of rails - Part 1: Approval of welding processes	2017-03-01
CEN/TR 17039:2017 (WI=00256760) Railway applications - Technical Report about the revision of EN 14363	2017-02-22
EN 13481-2:2012+A1:2017 (WI=00256814) Railway applications - Track - Performance requirements for fastening systems - Part 2: Fastening systems for concrete sleepers	2017-01-25
EN 13481-5:2012+A1:2017 (WI=00256815) Railway applications - Track - Performance requirements for fastening systems - Part 5: Fastening systems for slab track with rail on the surface or rail embedded in a channel	2017-01-25
EN 16727-3:2017 (WI=00256744) Railway applications - Track - Noise barriers and related devices acting on airborne sound propagation - Non-acoustic performance - Part 3: General safety and environmental requirements	2017-01-18
EN 16585-3:2017 (WI=00256553) Railway applications - Design for PRM use - Equipment and components on board rolling stock - Part 3: Clearways and internal doors	2017-01-18

DATUM
1 januari 2018

PAGINA
12/12

<u>EN 16585-2:2017</u> (WI=00256552) Railway applications - Design for PRM use - Equipment and components on board rolling stock - Part 2: Elements for sitting, standing and moving	2017-01-18
<u>EN 16585-1:2017</u> (WI=00256551) Railway applications - Design for PRM use - Equipment and components onboard rolling stock - Part 1: Toilets	2017-01-18
<u>EN 13146-10:2017</u> (WI=00256718) Railway applications - Track - Test methods for fastening systems - Part 10: Proof load test for pull-out resistance	2017-01-11
<u>EN 15551:2017</u> (WI=00256664) Railway applications - Railway rolling stock - Buffers	2017-01-11
<u>EN 16584-3:2017</u> (WI=00256550) Railway applications - Design for PRM use - General requirements - Part 3: Optical and friction characteristics	2017-01-04
<u>EN 16584-2:2017</u> (WI=00256549) Railway applications - Design for PRM use - General requirements - Part 2: Information	2017-01-04
<u>EN 16584-1:2017</u> (WI=00256548) Railway applications - Design for PRM use - General requirements - Part 1: Contrast	2017-01-04