

**Commissieplan 2017**  
Normcommissie 345051, Spoorwegen

**Normalisatie: de wereld op één lijn.**

# COMMISSIEPLAN 2017



**NORMCOMMISSIE**  
345051, Spoorwegen

**DATUM**  
1 januari 2017

**NEN Industrie & Veiligheid**

Postbus 5059  
2600 GB Delft

Vlinderweg 6  
2623 AX Delft

(015) 2 690 390

iv@nen.nl

www.nen.nl

Nederlands Normalisatie-instituut

## 1 Algemene gegevens

### 1.1 Commissie

345051, Spoorwegen

### 1.2 Werkgebied

Normering ten aanzien van Spoorwegtoepassingen op niet-elektrotechnisch gebied, zoals draaistellen, wissels, rails, spoorweg/voertuig interactie. De normcommissie is verantwoordelijk voor de Nederlandse inbreng in CEN/TC 256 "Railway applications" en de daarmee verbonden CEN/CLC/WG FPR "Fire protection for railway applications". CEN/TC 256 is verantwoordelijk voor de normering in het kader van richtlijnen voor openbare aanbesteding en interoperabiliteit van spoorwegen en veiligheid.

Het doel van de interoperabiliteitsrichtlijn 2008/57/EG is de onderlinge koppeling van de spoorwegsysteem in de verschillende Europese lidstaten. Het is van belang dat de spoorwegondernemingen in toenemende mate toegang krijgen tot de spoorweg-netten in de Europese Unie. Interoperabiliteit van de infrastructuur, de installaties en het rollend materieel is daarom noodzakelijk.

De richtlijn stelt in combinatie met de Technische Specificatie voor Interoperabiliteit (TSI's) eisen aan deze bovengenoemde onderdelen van het spoorwegsysteem. In toenemende mate wordt voor de invulling van deze eisen naar normen verwezen. CEN/TC 256 heeft inmiddels ruim 200 normen gerealiseerd met betrekking tot spoorwegtoepassingen op niet elektrotechnisch gebied zoals draaistellen, wissels, rails, spoorweg/voertuiginteractie etc.

Het huidige werkprogramma omvat nog ruim 100 onderwerpen die moeten leiden tot nieuwe normen of revisies van eerder gepubliceerde normen. Naast de normen voor het conventionele spoor en het hogesnelheidsnet heeft de industrie aangegeven ook normen voor Urban Rail op te willen stellen.

Hier zal in de komende jaren invulling aan worden gegeven.

## 2 Commissiestructuur en relaties

### 2.1 Nationale structuur

Commissie	Naam
Commissienaam en nummer vetgedrukt	
<b>345051</b>	Spoorwegen

### 2.2 Internationale relaties

Commissie	Naam	Binding
CEN/TC 256	Railway applications	Lid
CEN/TC 256/CAG	Chairman's Advisory Group	Lid

DATUM  
1 januari 2017

PAGINA  
3/12

CEN/TC 256/SC 1	Infrastructure	Lid
CEN/TC 256/SC 2	Rolling stock products	Secretaris.
CEN/TC 256/SC 3	Rolling stock systems	Lid
ISO/TC 17/SC 15	Railway rails, rails fasteners, wheels and wheelsets	O-lid
ISO/TC 269	Railway applications	P-lid
ISO/TC 269/CAG 1	Chairman's Advisory Group	
ISO/TC 269/SC 1	Infrastructure	P-lid
ISO/TC 269/SC 2	Rolling stock	P-lid
ISO/TC 269/SC 3	Operations and services	P-lid

Toelichting.

Voor CEN commissies geldt dat de normcommissie advies en stemrecht heeft op de genoemde Europese ontwikkelingen. Voor ISO commissies geldt dat er onderscheid wordt gemaakt tussen P (Participant) en O (Observer) leden. Participants doen actief mee aan de ontwikkeling van normen en hebben stemplicht. Observers hebben toegang tot de documentenstroom en kunnen reageren, maar zij hebben geen stemplicht.

### 3 Commissiesamenstelling en stakeholdercategorieën

#### Ledenbestand per 1 januari 2017

Naam persoon	Werkgever	Rol	Categorie stakeholder
A. van Belkom	Lankhorst Engineered Products B.V.	Lid	5
J. Ebben	RICARDO Rail	Lid	3,5
E. Gelinck	ProRail	Lid	1,2,5
W. de Jonge	Eurailsout Inspection & Analyses B.V.	Lid	7
T.P. Kempers	Sabic B.V.	Lid	6
E. Italiaander	DEKRA Rail B.V.	Lid	7,8
A.P. de Man	Edilon Sedra B.V.	Lid	6
A. Willemsen	VolkerRail Materieel	Lid	1,4
L. van der Poel	Dual Inventive	Lid	5
T. Sysling	ProRail B&I Productbeheer	Voorzitter	1,2,5
B. Ton	Strukton Railinfra	Lid	1,4

DATUM  
1 januari 2017

PAGINA  
4/12

	Materieel B.V.		
G. de Vries	Nedtrain	Lid	6
J.J. Wensing	Meteoor Rheden	Lid	6
A.F.C. Carlebur	NEN	secretaris	

### Verklaring van de stakeholderscategorieën

	Stakeholders	Omschrijving
1a	Directe gebruikers	Eindgebruiker van dienst, proces of product
1b	Brancheorganisaties directe gebruikers	Als groep, in de vorm van belangenorganisaties
2a	Voorwaarde scheppende organisaties / opdrachtgevers	Organisaties die de voorwaarden bepalen waaraan het product of dienst moet voldoen. Bijv. opdrachtgevers. Wetmatige voorwaarden worden door wetgevende instanties bepaald (zie onder 9).
2b	Brancheorganisaties van voorwaarde scheppende partijen	
3a	Adviserende organisaties	Organisaties die andere belanghebbenden inhoudelijk kunnen adviseren (bijv. ingenieursbureaus, adviesbureaus, consultancy)
3b	Brancheorganisaties van adviserende partijen	
4a	Uitvoerende / toepassende / dienstverlenende organisaties	Productnormalisatie: organisaties die het product gebruiken / toepassen in hun dienstverlening naar de eindgebruiker toe (bijv. aannemer, installateur). Dienstenormalisatie: organisaties die een proces of dienst verlenen aan de eindgebruiker (bijv. schuldhulpverlener).
4b	Brancheorganisaties van uitvoerende / dienstverlenende / toepassende partijen	
5a	Producenten / leveranciers van hoofdproduct	Bij productnormalisatie is dit de hoofdproducent / hoofdleverancier. Bij dienstenormalisatie wordt deze categorie niet gebruikt. De rol van 'producent / leverancier' wordt vervuld door de uitvoerende, dienstverlenende organisatie.
5b	Brancheorganisaties van producenten / leveranciers van hoofdproduct	
6a	Producenten / leveranciers van aanhangende producten en diensten	Bij productnormalisatie betreft dit producenten / leveranciers van producten die als grondstof, halffabricaat of rest-/afvalstof in de productketen voorkomen. Bij dienstenormalisatie betreft het de aanbieders van aanvullende diensten.
6b	Brancheorganisaties van producenten / leveranciers van aanhangende producten en diensten	
7	Onderzoek- en kennisinstellingen	Instellingen die zonder direct commercieel belang kennisleverancier zijn of onderzoek verrichten. Bijv. onderwijsinstellingen, laboratoria, onderzoeksinstituten.
8	Controlerende instanties	Bijv. inspectiediensten, certificeringinstellingen

DATUM  
1 januari 2017

PAGINA  
5/12

9	Wetgevende instanties	Overheden
10	Bestaande/nieuwe initiatiefnemers	Partijen die alternatieve initiatieven ondernemen vergelijkbaar met NEN. (normen, certificatieschema's, richtlijnen etc.)
11	Contextbepalers groter geheel	Organisaties (bijv. stichtingen, platforms) die op generieke wijze betrokken zijn.

## Review belanghebbenden

Laatste review belanghebbende partijen in de normcommissie: 2016

Eerstvolgende review belanghebbende partijen in de normcommissie: 2020

## 4 Publicaties

### 4.1 Nationaal

Niet van toepassing

### 4.2 Europees

Het werkprogramma van CEN/TC 256 + SC 1, SC 2 en SC 3

### 4.3 Mondiaal

Het werkprogramma van ISO/TC 17/SC 15

Het werkprogramma van ISO/TC 269 en SC 1, SC 2 en SC 3

## 5 Ambitie, doelstellingen en diensten - Het Serviceprofiel

Jaarlijks wordt een klanttevredenheidsonderzoek gehouden onder de normcommissieleden van NEN. Hieruit blijkt dat NEN meer duidelijkheid moet geven over de toegevoegde waarde. Dit doen we door middel van het Serviceprofiel.

In het Serviceprofiel wordt de dienstverlening van NEN aan de normcommissie vastgelegd. Het maakt de behoefte van de normcommissie inzichtelijk, waardoor NEN zijn toegevoegde waarde voor de normcommissie kan optimaliseren. Mensen en middelen kunnen zo effectief en efficiënt mogelijk worden ingezet.

### Waar bestaat het Serviceprofiel uit?

Het Serviceprofiel is een afspraak op het niveau van de normcommissie. Het gaat om de toegevoegde waarde van de dienstverlening van NEN voor normcommissies. Individuele afspraken met commissieleden worden hierin niet meegenomen.

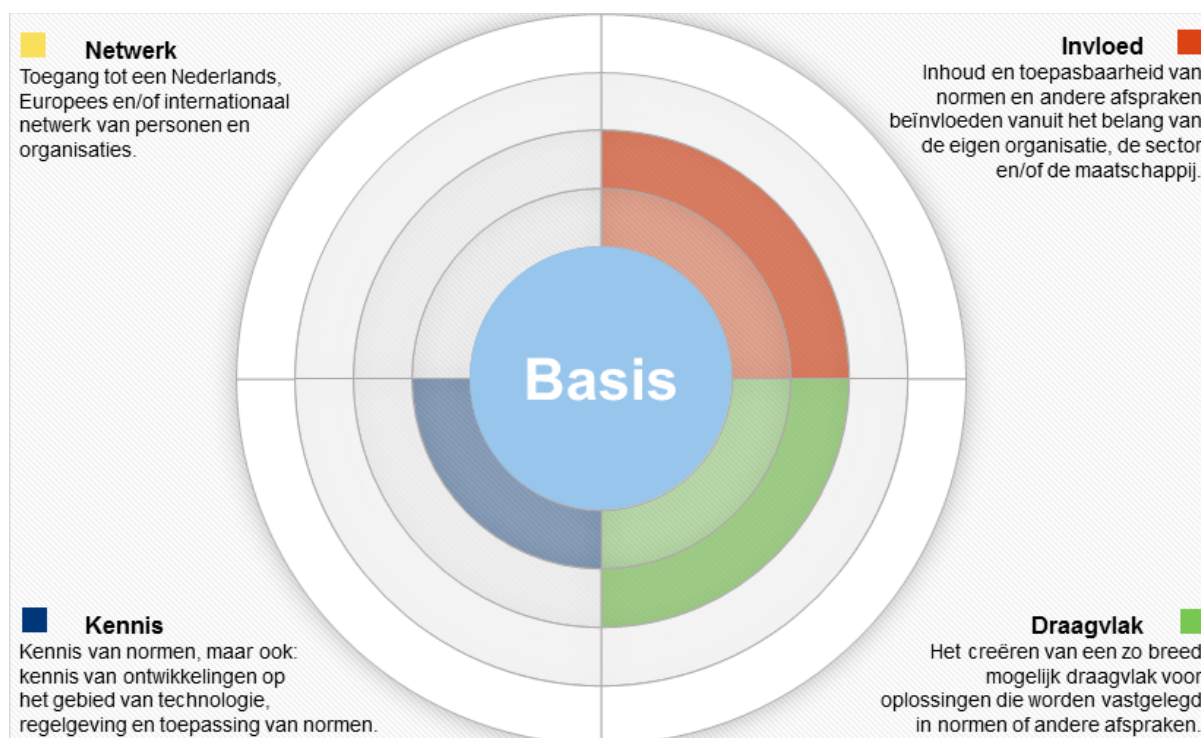
DATUM  
1 januari 2017

PAGINA  
6/12

### Het profiel bestaat uit vier aspecten:

- Invloed: inhoud en toepasbaarheid van normen en andere afspraken beïnvloeden vanuit het belang van de eigen organisatie, de sector en/of de maatschappij.
- Draagvlak: het creëren van een zo breed mogelijk draagvlak voor oplossingen die worden vastgelegd in normen of andere afspraken.
- Netwerk: toegang tot een Nederlands, Europees en/of internationaal netwerk van personen en organisaties.
- Kennis: kennis van normen, maar ook kennis van ontwikkelingen op het gebied van technologie, regelgeving en toepassing van normen.

Onder ieder aspect zijn verschillende diensten van NEN gecategoriseerd. Ieder aspect is opgedeeld in een basis serviceniveau en in aanvullende niveaus. Aan iedere normcommissie wordt ten minste het basis dienstverleningsniveau geleverd.



De leden hebben aangegeven met name de inhoud van Europese normen te willen beïnvloeden. Draagvlak bij verschillende groepen belanghebbenden is daarbij van belang. Extra verdieping vindt plaats door participatie in werkgroepen hetgeen het aspect kennis verhoogt. Voor de overige aspecten voldoet het basisniveau.

## 6 Werkprogramma, doelstellingen en geplande activiteiten

### 6.1 Nationaal werk

NC 345051 treedt op als schaduwcommissie van CEN/TC 256 , ISO/TC 17/SC 15 en ISO /TC 269 en heeft geen nationaal werkprogramma. De nationale normcommissie vergadert tweemaal per jaar op reguliere basis en komt daarnaast op ad-hoc basis bijeen voor de bespreking van specifieke normontwerpen.

### 6.2 CEN/CENELEC werk

De Europese normcommissie CEN/TC 256 vergadert tweemaal per jaar. Binnen TC 256 zijn er 3 subcommissies die elk eveneens tweemaal per jaar bijeen komen.

NEN voert het secretariaat van één Werkgroep (WG 39 Safety protection on the track during work) en van CEN/TC 256/ SC 2 Rolling stock products.

### 6.3 ISO/IEC werk

In ISO/TC 17/SC 15 '*Railway rails and their fasteners*' worden zoals uit de titel blijkt een aantal specifieke spoorwegonderdelen behandeld.

In 2012 is TC 269 Railway applications opgericht. Na een uitgebreide inventarisatie van mogelijke onderwerpen die in international verband voor normalisatie in aanmerking komen is in 2016 besloten tot de oprichting van 3 subcommissies binnen ISO/TC 269. Deze TC onderhoudt een nauwe band met CEN/TC 256.

In verschillende andere ISO/TC's zijn onderwerpen aan de orde gekomen die voor spoorwegtoepassingen relevant kunnen zijn. In het geval het meer specifieke spoorwegonderwerpen betreft zullen deze naar verwachting geleidelijk aan bij ISO/TC 269 worden ondergebracht. Voor dwarsliggers van kunststof is de normontwikkeling overgedragen van de TC Plastics naar TC 269.

## 7 Lidmaatschappen van werkgroepen

### 7.1 Lidmaatschappen van Europese werkgroepen

Wergroepnummer	Wergroepnaam	Naam expert
TC 256/WG 01	Fire protection	J. de Keijzer (Ricardo Rail), T. Kempers (SABIC Innovative Plastics)
TC 256/WG 3	Acoustics	M. Dittrich (TNO)
TC 256/WG 6	Aerodynamics	C. Luymes
TC 256/WG 10	Vehicle/Track interaction	E. de Jong (Ricardo Rail) M. Geurts (ProRail)
TC 256/WG 32	Gauges	A.J. Kamp (Ricardo Rail) A. Kremer (ProRail)
TC 256/WG 44	People with reduced mobility (PRM)	D. Scholten (ProRail) A. Carlebur



TC 256/SC 1/WG 4	Production and welding of rails	R. Dollevoet (ProRail) W. de Jonge (Eurailscout) F. Velderman (ProRail)
TC 256/SC 1/WG 5	Track construction and maintenance machines	B. Ton (Strukton) N. Huurman (ProRail)
TC 256/SC 1/WG 15	Track alignment design parameters	H. Kwint (Prorail)
TC 256/SC 1/WG 16	Sleepers and bearers	A.P. de Man (Edilon Sedra BV) J. Wensing (Meteoor) A. van Belkom (Lankhorst)
TC 256/SC 1/WG 17	Fastening systems	A.P. de Man (Edilon Sedra BV) E. Gelinck (ProRail)
TC 256/SC 1/WG 18	Switches and crossings – Performance and acceptance	Sj. van den Berg (ProRail) Th. Kruse (ProRail) A.P. de Man (Edilon Sedra BV)
TC 256/SC 1/WG 21	Acceptance of trackwork after renewal and/or maintenance work	M. Reef (Strukton) M. Klaibeda (ProRail)
TC 256/SC 1/WG 28	Track geometry quality	B. Beltman (Eurailscout) S. Bisschop (ProRail)
TC 256/SC 1/WG 39	Safety protection on the track during work	L. van der Poel (Dual Inventive)
TC 256/SC 1/WG 40	Noise barriers	J.W. Lammers (ProRail)
TC 256/SC 1/WG 46	Ballastless track	A.P. de Man (Edilon Sedra BV) J. Wensing (Meteoor)
TC 256/SC 1/WG 50	Monitoring and treatment of rails	W. de Jonge (Eurailscout) F. Velderman (ProRail) M. de Wolf (Strukton) E. Gelinck (ProRail) Maider Oregui-Echeverria- Bereyarza (ProRail)
TC 256/SC 2/WG 02	Structural requirements	J. de Groot (Ricardo Rail)
TC 256/SC 2/WG 11	Wheels – wheelsets	G. de Vries (Nedtrain) Th. de Keijzer (DEKRA Rail)
TC 256/SC 2/WG 12	Rolling bearings and lubricants	L. van Hugte (DEKRA Rail)
TC 256/SC 2/WG 13	Bogie frames	J. Ebben (Ricardo Rail)
TC 256/SC 2/WG 38	Flange lubrication	J. Peen (Ricardo Rail)
TC 256/SC 3/WG 37	Driver's cabs and windscreens	J. Ebben (Ricardo Rail)

## 7.2 Lidmaatschappen van mondiale werkgroepen

Wergroepnummer	Wergroepnaam	Naam expert
ISO/TC 269/AG 13	Body side windows	T.P. Kempers (SABIC)



DATUM  
1 januari 2017

PAGINA  
9/12

ISO/TC 269/SC 2/AG 13	Body side windows	T.P. Kempers (SABIC)
ISO/TC 269/SC 1/WG 1	Plastic sleepers	A. Kappers (ProRail), Maider Oregui-Echeverria-Bereyarza (ProRail) en A. van Belkom (Lankhorst)
ISO/TC 269/SC 1/WG 17	Fastening systems	A.P. de Man (Edilon)(sedra B.V.)

## 8 Evaluatie en voortgangsrapportage

Alle voorstellen en normontwerpen van CEN/TC 256 zijn ter vergadering of schriftelijk afgehandeld. De nationale commissie heeft in 2016 tweemaal plenair vergaderd. Daarnaast is er nog een vergadering geweest ter bespreking van een normontwerp.

CEN/TC 256 en de drie subcommissies zijn elk **tweemaal** plenair bijeen gekomen.

### In 2015/2016 zijn de volgende normen gepubliceerd:

<b>Norm/titel</b>	<b>publicatiedatum</b>
<b><u>CEN/TR 16978:2016</u></b> (WI=00256729) Railway applications - Infrastructure - Survey on isolated defects	2016-10-05
<b><u>EN 16272-4:2016</u></b> (WI=00256702) Railway applications - Track - Noise barriers and related devices acting on airborne sound propagation - Test method for determining the acoustic performance - Part 4: Intrinsic characteristics - In situ values of sound diffraction under direct sound field	2016-09-28
<b><u>EN 15566:2016</u></b> (WI=00256546) Railway applications - Railway rolling stock - Draw gear and screw coupling	2016-09-28
<b><u>EN 16186-3:2016</u></b> (WI=00256432) Railway applications - Driver's cab - Part 3: Design of displays	2016-08-31
<b><u>EN 13129:2016</u></b> (WI=00256684) Railway applications - Air conditioning for main line rolling stock - Comfort parameters and type tests	2016-08-24
<b><u>EN 15220:2016</u></b> (WI=00256417) Railway applications - Brake indicators	2016-08-17
<b><u>EN 16730:2016</u></b> (WI=00256679) Railway applications - Track - Concrete sleepers and bearers with under sleeper pads	2016-06-22

<b>Norm/titel</b>	<b>publicatiedatum</b>
<b><u>CEN/TR 16891:2016</u></b> (WI=00256538) Railway applications - Acoustics - Measurement method for combined roughness, track decay rates and transfer functions	2016-05-25
<b><u>EN 16727-2-2:2016</u></b> (WI=00256681) Railway applications - Track - Noise barriers and related devices acting on airborne sound propagation - Non-acoustic performance - Part 2-2: Mechanical performance under dynamic loadings caused by passing trains - Calculation method	2016-05-11
<b><u>EN 13230-1:2016</u></b> (WI=00256402) Railway applications - Track - Concrete sleepers and bearers - Part 1: General requirements	2016-05-11
<b><u>EN 13230-2:2016</u></b> (WI=00256405) Railway applications - Track - Concrete sleepers and bearers - Part 2: Prestressed monoblock sleepers	2016-05-11
<b><u>EN 13230-5:2016</u></b> (WI=00256410) Railway applications - Track - Concrete sleepers and bearers - Part 5: Special elements	2016-05-11
<b><u>EN 13230-4:2016</u></b> (WI=00256408) Railway applications - Track - Concrete sleepers and bearers - Part 4: Prestressed bearers for switches and crossings	2016-05-11
<b><u>EN 16729-1:2016</u></b> (WI=00256629) Railway applications - Infrastructure - Non-destructive testing on rails in track - Part 1: Requirements for ultrasonic inspection and evaluation principles	2016-05-11
<b><u>EN 13230-3:2016</u></b> (WI=00256407) Railway applications - Track - Concrete sleepers and bearers - Part 3: Twin-block reinforced sleepers	2016-05-11
<b><u>EN 15313:2016</u></b> (WI=00256656) Railway applications - In-service wheelset operation requirements - In-service and off-vehicle wheelset maintenance	2016-04-13
<b><u>EN 14363:2016</u></b> (WI=00256580) Railway applications - Testing and Simulation for the acceptance of running characteristics of railway vehicles - Running Behaviour and stationary tests	2016-03-09
<b><u>CEN/TR 16251:2016</u></b> (WI=00256433) Railway applications - Environmental conditions - Design guidance for rolling stock	2016-02-10

<b>Norm/titel</b>	<b>publicatiedatum</b>
<b><u>EN 16404:2016</u></b> (WI=00256749) Railway applications - Re-railing and recovery requirements for railway vehicles	2016-01-20
<b><u>EN 16683:2015</u></b> (WI=00256579) Railway applications - Call for aid and communication device - Requirements	2015-12-23
<b><u>EN 14531-2:2015</u></b> (WI=00256576) Railway applications - Methods for calculation of stopping and slowing distances and immobilization braking - Part 2: Step by step calculations for train sets or single vehicles	2015-12-23
<b><u>EN 14531-1:2015</u></b> (WI=00256620) Railway applications - Methods for calculation of stopping and slowing distances and immobilization braking - Part 1: General algorithms utilizing mean value calculation for train sets or single vehicles	2015-12-23
<b><u>EN 14535-3:2015</u></b> (WI=00256263) Railway applications - Brake discs for railway rolling stock - Part 3: Brake discs, performance of the disc and the friction couple, classification	2015-12-16
<b><u>CEN/TR 16823:2015</u></b> (WI=00256716) Railway applications - Driver's cab - Background information on anthropometric data	2015-12-09
<b><u>EN 15839:2012+A1:2015</u></b> (WI=00256802) Railway applications - Testing for the acceptance of running characteristics of railway vehicles - Freight wagons - Testing of running safety under longitudinal compressive forces	2015-10-28
<b><u>EN 15528:2015</u></b> (WI=00256645) Railway applications - Line categories for managing the interface between load limits of vehicles and infrastructure	2015-10-28
<b><u>EN 45545-5:2013+A1:2015</u></b> (WI=00256801) Railway applications - Fire protection on railway vehicles - Part 5: Fire safety requirements for electrical equipment including that of trolley buses, track guided buses and magnetic levitation vehicles	2015-10-21
<b><u>EN 45545-2:2013+A1:2015</u></b> (WI=00256800) Railway applications - Fire protection on railway vehicles - Part 2: Requirements for fire behaviour of materials and components	2015-10-21
<b><u>CEN/TS 16272-7:2015</u></b> (WI=00256722) Railway applications - Track - Noise barriers and related devices acting on airborne sound	2015-09-30

<b>Norm/titel</b> ▲▼	<b>publicatiedatum</b>
propagation - Test method for determining the acoustic performance - Part 7: Extrinsic characteristics - In situ values of insertion loss	
<b>EN 15329:2015</b> (WI=00256662) Railway applications - Braking - Brake block holder and brake shoe key for railway vehicles	2015-07-08
<b>EN 16452:2015</b> (WI=00256239) Railway applications - Braking - Brake blocks	2015-07-01
<b>EN 16451:2015</b> (WI=00256617) Railway applications - Braking - Brake pad holder	2015-06-17
<b>EN 16494:2015</b> (WI=00256618) Railway applications - Requirements for ERTMS Trackside Boards	2015-04-01
<b>EN 14752:2015</b> (WI=00256705) Railway applications - Body side entrance systems for rolling stock	2015-03-25