



**NEN**

## **Commissieplan 2016**

Normcommissie 381042 – Telematica voor wegverkeer en -vervoer

**Normalisatie:** de wereld op één lijn.

**NORMCOMMISSIE**

381042, Telematica voor wegverkeer en -vervoer

**DATUM**

2016-05-03

NEN E & ICT, KID

Postbus 5059  
2600 GB Delft

Vlinderweg 6  
2623 AX Delft

T 015 - 2690 200  
F 015 - 2690 242

e-mail: KID@nen.nl

Nederlands Normalisatie-instituut

## 1 Algemene gegevens

### 1.1 Commissie

381042, Telematica voor wegverkeer en -vervoer

### 1.2 Werkgebied

Het werkterrein van de normcommissie is de normalisatie van telematica in verkeer en vervoer, in het bijzonder de normalisatie op de gebieden die worden behandeld in CEN/TC 278 Intelligent transport systems en ISO/TC 204 Intelligent Transport Systems (ITS).

### 1.3 Belang

Nederland loopt vooraan in de wereld wat betreft het ontwikkelen en toepassen van nieuwe inzichten bij ITS. Interoperabiliteit tussen ITS systemen, zowel binnen als buiten de grenzen van Nederland, wordt steeds belangrijker. Dit biedt mogelijkheden voor ontwikkelaars en fabrikanten van ITS systemen, aangezien hierdoor een grotere markt ontstaat. Het is daarom voor Nederlandse partijen belangrijk om op de hoogte te zijn van de ontwikkelingen die plaats vinden in Europa en op mondiaal niveau. In enkele gevallen kan het zelfs essentieel zijn om inspraak te hebben op de afspraken die worden gemaakt over ITS systemen en de vastlegging hiervan in normen.

## 2 Commissiestructuur en relaties

### 2.1 Nationale structuur

| Commissie | Naam                                   |
|-----------|--|
| 381042    | Telematica voor wegverkeer en -vervoer |

### 2.2 Internationale relaties

| Commissie  | Naam                          | Binding  |
|------------|-------------------------------|----------|
| CEN/TC 278 | Intelligent transport systems | n.v.t.   |
| ISO/TC 204 | Intelligent transport systems | P-member |

### 3 Commissiesamenstelling en stakeholdercategorieën

Ledenbestand per 2016-05-03

| Belang-hebbende        | Rol | Categorie stakeholder |
|------------------------|-----|-----------------------|
| Rijkswaterstaat        | Lid | 1a, 2a, 4a, 9,10,11   |
| Collis B.V.            | Lid | 6a, 7                 |
| Collis B.V.            | Lid | 6a, 7                 |
| Connect                | Lid | 2b,3b,4b,5b6b         |
| Rijkswaterstaat        | Lid | 1a, 2a, 4a, 9,10      |
| Rijkswaterstaat        | Lid | 1a, 2a, 4a, 9,10,11   |
| Rijkswaterstaat        | Lid | 1a, 2a, 4a, 9,10,11   |
| TNO-ICT                | Lid | 4a, 7                 |
| NXP                    | Lid | 6a, 7                 |
| Imtech Traffic & Infra | Lid | 6a, 7                 |
| NXP                    | Lid | 6a, 7                 |
| RDW                    | Lid | 1a, 4a,6a,8           |
| RDW                    | Lid | 1a, 4a,6a,8           |
| TNO ICT                | Lid | 4a, 7                 |
| Rijkswaterstaat        | Lid | 1a, 2a, 4a, 9,10,11   |
| Rijkswaterstaat        | Lid | 1a, 2a, 4a, 9,10,11   |
| Connekt                | Lid | 2b,3b,4b,5b6b         |
| Connekt                | Lid | 2b,3b,4b,5b6b         |
| Rijkswaterstaat        | Lid | 1a, 2a, 4a, 9,10,11   |

#### Stakeholdercategorie

|    |   |    |  |
|----|---|----|--|
| 1a | Directe gebruikers  | 5a | Producenten / leveranciers van hoofdproduct  |
| 1b | Brancheorganisaties directe gebruikers                              | 5b | Brancheorganisaties van producenten / leveranciers van hoofdproduct                      |
| 2a | Voorwaarde scheppende organisaties / opdrachtgevers                 | 6a | Producenten / leveranciers van aanhangende producten en diensten                         |
| 2b | Brancheorganisaties van voorwaarde scheppende partijen              | 6b | Brancheorganisaties van producenten / leveranciers van aanhangende producten en diensten |
| 3a | Adviserende organisaties  | 7  | Onderzoek- en kennisinstellingen   |
| 3b | Brancheorganisaties van adviserende partijen                        | 8  | Controlerende instanties   |
| 4a | Uitvoerende / toepassende / dienstverlenende organisaties           | 9  | Wetgevende instanties  |
| 4b | Brancheorganisaties van uitvoerende / dienstverlenende organisaties | 10 | Bestaande/nieuwe initiatiefnemers  |
|    |   | 11 | Contextbepalers groter geheel  |

## 4 Publicaties

Nieuwe publicaties in 2015:

| Normnummer                   | Titel   |
|------------------------------|---|
| NEN-ISO 11067:2015           | Intelligent transport systems - Curve speed warning systems (CSWS) - Performance requirements and test procedures   |
| NEN-EN-ISO 12813:2015        | Electronic fee collection - Compliance check communication for autonomous systems   |
| NEN-EN-ISO 12855:2015        | Electronic fee collection - Information exchange between service provision and toll charging  |
| NEN-EN-ISO 13141:2015        | Electronic fee collection - Localisation augmentation communication for autonomous systems  |
| CEN/TS 13149-7:2015          | Public transport - Road vehicle scheduling and control systems - Part 7: System and Network Architecture  |
| NEN-ISO 13185-2:2015         | Intelligent transport systems - Vehicle interface for provisioning and support of ITS services - Part 2: Unified gateway protocol (UGP) requirements and specification for vehicle ITS station gateway (V-ITS-SG) interface |
| NEN-ISO 14813-1:2015         | Intelligent transport systems - Reference model architecture(s) for the ITS sector - Part 1: ITS service domains, service groups and services   |
| NEN-ISO 14817-1:2015         | Intelligent transport systems - ITS central data dictionaries<br>Part 1: Requirements for ITS data definitions  |
| NEN-ISO 14817-2:2015         | Part 2: Governance of the Central ITS Data Concept Registry   |
| NVN-CEN ISO/TS 14907-1:2015  | Electronic fee collection - Test procedures for user and fixed equipment - Part 1: Description of test procedures   |
| NEN-EN 15531-1:2015          | Public transport - Service interface for real-time information relating to public transport operations<br>Part 1: Context and framework   |
| NEN-EN 15531-2:2015          | Part 2: Communications  |
| NEN-EN 15531-3:2015          | Part 3: Functional service interfaces   |
| NEN-ISO/TS 15638-13:2015     | Intelligent transport systems - Framework for cooperative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) - Part 13: "Mass" information for jurisdictional control and enforcement                 |
| NEN-EN 15722:2015            | Intelligent transport systems - ESafety - ECall minimum set of data   |
| NEN-ISO 15784-2:2015         | Intelligent transport systems (ITS) - Data exchange involving roadside modules communication - Part 2: Centre to field device communications using SNMP   |
| NEN-EN 16062:2015            | Intelligent transport systems - ESafety - eCall high level application requirements (HLAP) using GSM/UMTS circuit switched networks   |
| NEN-EN 16072:2015            | Intelligent transport systems - ESafety - Pan-European eCall operating requirements   |
| NVN-CEN/TS 16157-6:2015      | Intelligent transport systems - DATEX II data exchange specifications for traffic management and information - Part 6: Parking Publications   |
| NEN-EN 16454:2015 (ISO 2007) | Intelligent transport systems - ESafety - ECall end to end conformance testing  |

|                           |   |
|---------------------------|---|
| NEN-ISO/IEC 16480:2015    | Information technology - Automatic identification and data capture techniques - Reading and display of ORM by mobile devices  |
| NPR-CEN/TS 16702-2:2015   | Electronic fee collection - Secure monitoring for autonomous toll systems - Part 2: Trusted recorder  |
| ISO/TR 16786:2015         | Intelligent transport systems -- The use of simulation models for evaluation of traffic management systems -- Input parameters and reporting template for simulation of traffic signal control systems<br><br>Public transport - Communication between contactless readers and fare media |
| CEN/TS 16794-1:2015       | Part 1: Implementation requirements for ISO/IEC 14443   |
| CEN/TS 16794-2:2015       | Part 2: Test plan for ISO/IEC 14443   |
| ISO/TR 17185-2:2015       | Intelligent transport systems - Public transport user information<br>Part 2: Public transport data and interface standards catalogue and cross references   |
| ISO/TR 17185-3:2015       | Part 3: Use cases for journey planning systems and their interoperation   |
| NPR-CEN-ISO/TR 17424:2015 | Intelligent transport systems - Cooperative systems - State of the art of Local Dynamic Maps concepts   |
| ISO/TR 17427-2:2015       | Intelligent transport systems - Cooperative ITS<br>Part 2: Framework overview   |
| ISO/TR 17427-3:2015       | Part 3: Concept of operations (ConOps) for 'core' systems   |
| ISO/TR 17427-4:2015       | Part 4: Minimum system requirements and behaviour for core systems  |
| ISO/TR 17427-6:2015       | Part 6: 'Core system' risk assessment methodology   |
| ISO/TR 17427-7:2015       | Part 7: Privacy aspects   |
| ISO/TR 17427-8:2015       | Part 8: Liability aspects   |
| ISO/TR 17427-9:2015       | Part 9: Compliance and enforcement aspects  |
| ISO/TR 17427-10:2015      | Part 10: Driver distraction and information display   |
| NPR-ISO/TR 17465-2:2015   | Intelligent transport systems - Cooperative ITS - Part 2: Guidelines for standards documents  |
| ISO/TR 17465-3:2015       | Intelligent transport systems - Cooperative ITS - Part 3: Release procedures for standards documents  |
| ISO 17515-1:2015          | Intelligent transport systems - Communications access for land mobiles (CALM) - Evolved Universal Terrestrial Radio Access Network (E-UTRAN) - Part 1: General usage<br><br>Intelligent transport systems (ITS) - Location referencing for geographic databases                           |
| NEN-ISO 17572-1:2015      | Part 1: General requirements and conceptual model   |
| ISO 17572-2:2015          | Part 2: Pre-coded location references (pre-coded profile)   |
| ISO 17572-3:2015          | Part 3: Dynamic location references (dynamic profile)   |
| CEN ISO/TS 18750:2015     | Intelligent transport systems - Cooperative systems - Definition of a global concept for Local Dynamic Maps   |
| ISO/TS 19299:2015         | Electronic fee collection - Security framework  |
| NPR-CEN-ISO/TS 19321:2015 | Intelligent transport systems - Cooperative ITS - Dictionary of in-vehicle information (IVI) data structures  |
| ISO/TR 19639:2015         | Electronic fee collection - Investigation of EFC standards for common payment schemes for multi-modal transport services  |
| ISO 21214:2015            | Intelligent transport systems - Communications access for land mobiles (CALM) - Infra-red systems   |

|                         |   |
|-------------------------|---|
| ISO/TS 21219-3:2015     | Intelligent transport systems - Traffic and travel information (TTI) via transport protocol experts group, generation 2 (TPEG2)<br>Part 3: UML to binary conversion rules |
| ISO/TS 21219-4:2015     | Part 4: UML to XML conversion rules   |
| ISO/TS 21219-5:2015     | Part 5: Service framework (TPEG2-SFW)   |
| ISO/TS 21219-6:2015     | Part 6: Message management container (TPEG2-MMC)  |
| ISO/TS 21219-18:2015    | Part 18: Traffic flow and prediction application (TPEG2-TFP)  |
| NEN-EN-ISO 24014-1:2015 | Public transport - Interoperable fare management system - Part 1: Architecture  |
| ISO/TR 24097-2:2015     | Intelligent transport systems - Using web services (machine-machine delivery) for ITS service delivery - Part 2: Elaboration of interoperable web services' interfaces    |
| ISO 24102-2:2015        | Intelligent transport systems - Communications access for land mobiles (CALM) - ITS station management - Part 2: Remote management of ITS-SCUs                            |
| ISO 26684:2015          | Intelligent transport systems (ITS) - Cooperative intersection signal information and violation warning systems (CIWS) - Performance requirements and test procedures     |

Een overzicht van alle normen die gepubliceerd zijn voor normcommissie 381042 staat op de website van NEN. Ga op [www.NEN.nl](http://www.NEN.nl) naar zoeken en vul als zoekterm het commissienummer of één van de woorden uit de naam van de commissie in.

## 5 Werkprogramma, doelstellingen en geplande activiteiten

### 5.1 Nationaal werk

De normcommissie ontwikkelt momenteel geen nationale normen maar speelt een actieve en gecoördineerde rol bij de ontwikkeling en implementatie van Europese en internationale normen. De commissie stelt haar standpunten per correspondentie vast, en vergadert twee keer per jaar in de periode voor de meetings van CEN/TC 278 en ISO/TC 204 om deze voor te bereiden en een besluit te nemen over het Nederlands standpunt.

De doelstelling voor komend jaar is Nederlandse partijen beter aan te sluiten bij het groeiende en uitdijende werkprogramma van CEN/TC 278 en ISO/TC 204. In beide TC's is veel aandacht voor het onderwerp 'Co-operative Systems'. In 2016 zal in CEN/TC 278 gestart worden met nieuw onderwerp: Urban ITS. Veel bestaande normen vallen al onder Urban ITS, voornamelijk Public Transport normen. Het doel is om "gaps" te identificeren en op deze punten normalisatie activiteiten te starten.

Alle activiteiten vinden organisatorisch plaats binnen de normcommissie "Telematica voor wegverkeer- en vervoer" van NEN (NC 381042). Deze normcommissie bepaalt het Nederlands standpunt voor alle onderwerpen van CEN/TC 278 en ISO/TC 204.

### CEN/CENELEC werk

Zie voor meer informatie actueel werkprogramma: [www.itsstandards.eu](http://www.itsstandards.eu)

### 5.2 ISO/IEC werk

Zie voor meer informatie het businessplan van ISO/TC 204: <http://www.iso.org>

## 6 Lidmaatschappen van werkgroepen

### 6.1 Lidmaatschappen van Europese werkgroepen

| <b>Wergroepnummer</b> | <b>Wergroepnaam</b>              |
|-----------------------|----------------------------------|
| CEN/TC 278/WG 1       | Electronic Fee Collection        |
| CEN/TC 278/WG 3       | Public Transport                 |
| CEN/TC 278/WG 7       | ITS spatial data                 |
| CEN/TC 278/WG 8       | Road Traffic Data                |
| CEN/TC 278/WG 12      | Automatic Vehicle Identification |
| CEN/TC 278/WG 13      | Architecture and Terminology     |
| CEN/TC 278/WG 14      | Recovery of Stolen Vehicles      |
| CEN/TC 278/WG 15      | eCall / eSafety                  |
| CEN/TC 278/WG 16      | Cooperative ITS                  |
| CEN/TC 278/WG 17      | Ad hoc group U-ITS               |

### 6.2 Lidmaatschappen van mondiale werkgroepen

| <b>Wergroepnummer</b> | <b>Wergroepnaam</b>          |
|-----------------------|------------------------------|
| ISO/TC 204/WG 5       | Fee and Toll Collection      |
| ISO/TC 204/WG 8       | Public transport / Emergency |
| ISO/TC 204/WG 10      | Traveler Information Systems |
| ISO/TC 204/WG 16      | Communications               |
| ISO/TC 204/WG 18      | Cooperative Systems          |

## 7 Evaluatie en voortgangsrapportage

### 7.1 Evaluatie over 2015

De normcommissie kent een efficiënte en pragmatische wijze van besluitvorming. Afstemming over het Nederlands standpunt ten aanzien van het Europees en internationaal normontwikkelingswerk (veelal normontwerpen) komen gewoonlijk door middel van correspondentie tot stand.

### 7.2 Vergaderingen

#### Nationale commissievergaderingen

Geen vergadering in 2015

#### Delegatie naar Europese vergaderingen

| <b>Vergadering</b> | <b>Plaats en datum</b>       |
|--------------------|------------------------------|
| CEN/TC 278         | Delft, 24/25 maart 2015      |
| CEN/TC 278         | Berlin, 16/17 september 2015 |

|            |                              |
|------------|------------------------------|
| CEN/TC 278 | Vienna, 16/17 maart 2016     |
| CEN/TC 278 | Zurich, 14/15 september 2016 |

**Delegatie naar Mondiale vergaderingen**

| <b>Vergadering</b> | <b>Plaats en datum</b>      |
|--------------------|-----------------------------|
| ISO/TC 204         | China, 19-24 april 2015     |
| ISO/TC 204         | Potsdam, 15/16 oktober 2015 |
| ISO/TC 204         | Concord, 24 – 29 april 2016 |